

Hvad: Referat fra bestyrelsesmøde i G/F Rørmose Park (OG)

Hvornår: Mandag den 29. juni 2015 kl. 19.30-21.30

Hvor: Hos Sten Vibe Hansen, Rørmosevej 76

Fremmødte: Lise-Lotte, Jesper, Annet, Flemming, Casper, Sten, Helle og Johanne

Afbud: Liss

Dagsorden

1. Valg af referent: Sten blev valgt.

2. Nyt fra formanden

- **Ukrudtsbekæmpelse:** OG har modtaget et tilbud fra gartneren om ukrudtsbekæmpelse vej/fortov. Bør gennemføres hvert 3. år. Prisen taget i betragtning blev der fremført et ønske om kantskæring fortov/græsarealer. Formanden vil fremføre ønsket om udvidelsen af tilbuddet overfor gartneren.

- **Beskæring af grene ud til Trevangsstien:** Bestyrelsen tilsluttede sig gartnerens forslag.

3. Nyt fra kassereren

Foreningen har søgt og modtaget et Udbyttefrikort fra SKAT og foreningen har efterfølgende søgt SKAT om tilbagebetaling af allerede indeholdt udbytteskat.

4. Færdiggørelse af oplæg til kommunen vedr. trafikafviklingen i

Farum Nordby: I OG's regi var der udarbejdet en 3-punktsplan for den fremtidige trafikafvikling i Farum Nordby. Planen var behandlet på de underliggende foreningers bestyrelsesmøder. På OG's bestyrelsesmøde blev det fremført at punkt 2: Tilslutning af Vanddamsvej til Regimentsvej kan gennemføres via det vejanlæg som er nødvendigt for det kommende institutionsbyggeri i Garnisonsparken. 3-punktsplanen består af:

Punkt 1: Kassemosevej genåbnes mod Rørmosevej.

Kassemosevej har tidligere haft forbindelse med Rørmosevej men blev spærret for ca. 10 år siden. Beboere i Trevang med ærinde vestpå kan køre østpå ad Trevangsvej, sydpå gennem det tæt bebyggede Korsbjergvænge / Korsbjerghave for at komme vestpå ad Rørmosevej; en omvej på ca. 1 Km. Alternativt kan de vælge at fortsætte østpå ad Trevangsvej frem til

Frederiksborgvej for således at komme vestpå ad Slangerupvej. Muligvis hurtigere men en omvej på ca. 3 Km. En genåbning vil koste ca. 0,3 MKr.

Fordele:

1. Trevang får forbindelse vestpå uden en omvej på ca. 1 eller 3 Km.
2. Kassemosevej er bredere end Korsbjerghave og Korsbjergvænge og derfor bedre egnet.
3. Trafikmængden på Korsbjerghave og Korsbjergvænge vil blive reduceret.
4. Beboere på Rørmosevej, afgrænset af Kassemosevej i øst og Regimentsvej i vest, vil ikke opleve en øget trafikmængde.

Ulemper:

1. Trafikmængden på Kassemosevej vil vende tilbage til niveauet som det var for 10 år siden da Kassemosevej havde forbindelse til Rørmosevej. Se derfor **Punkt 2**.

Punkt 2: Vanddamsvej forbindes med Regimentsvej.

Regimentsvej fører ikke længere ind til et militært område. Det er historie. I dag ligger der et boligområde og militærets interesse i at afskære Vanddamsvej fra Regimentsvej er ikke længere aktuel. For at afhjælpe generne for beboerne på Kassemosevej ved gennemførelse af **Punkt 1** skal Vanddamsvej forbindes med Regimentsvej. Dette kan ske direkte eller via det vejbyggeri som er en forudsætning for Kommunens planlagte institutionsbyggeri i Garnisonsparken. Der skal fjernes træbevoksning og etableres totalt ca. 200 meter vej. Vanddamsvejs forbindelse til Regimentsvej vil koste ca. 2 MKr.

Fordele:

1. Den øgede trafikmængde på Kassemosevej efter gennemførelsen af **Punkt 1** vil falde til et lavere niveau end den var før Kassemosevej blev lukket mod Rørmosevej for ca. 10 år siden.
2. Beboere på Rørmosevej, afgrænset af Kassemosevej i øst og Regimentsvej i vest, vil opleve en mindsket trafikmængde.

Ulemper:

1. Trafikmængden på Vanddamsvej vil blive øget i samme omfang som den falder på Kassemosevej.

Punkt 3: Rørmosevej forlænges østpå til Nordvangsgyden som bliver 4. ben på rundkørslen på Slangerupvej.

På sigt, 5 til 10 år frem i tiden, må det forventes at der bliver etableret boligbyggeri øst for den nuværende blinde østlige ende af Rørmosevej. Der vil være behov for både østlig og vestlig forbindelse. Den vestlige forbindelse eksisterer i form af Rørmosevejs tilslutning til Regimentsvej. Den østlige forbindelse eksisterer ikke. En forudsætning for et boligbyggeri med solide skatteborgere er at der etableres en forbindelse fra den p.t. blinde østlige ende af Rørmosevej frem til Nordvangsgyden som forlænges som det 4. ben til rundkørslen på Slangerupvej. Den eksisterende cykel- og gangsti langs Slangerupvej skal føres over eller under den forlængede del af

Nordvangsgyden. Gennemførelsen af Punkt 3 vil koste ca. 8 MKr. Udgiften er en forudsætning for at der kan etableres boliger øst for Rørmosevej.

Fordele:

1. De nye boliger øst for Rørmosevej får forbindelse til Slangerupvej østpå såvel som vestpå.
2. En del af de allerede eksisterende boliger i Rørmose Park får en bedre forbindelse til Slangerupvej østpå såvel som vestpå.
3. Trafikmængden på Korsbjerghave og Korsbjergvænge vil blive reduceret.
4. Trevang vil ikke blive berørt.

Ulemper:

1. Trafikmængden på den østlige forlængede del af Rørmosevej, afgrænset i vest af Korsbjerghave, vil stige.

Fra en beboer i OG's område var der kommet en indsigelse mod 3-punktsplanens første punkt: Genåbning af Kasseposevej mod Rørmosevej. Bestyrelsen kunne ikke tilslutte sig beboerens indvending, idet forventningen er, at den samlede trafikmængde ikke vil stige, men alene vil blive fordelt anderledes.

5. Eventuelt

- **Støj fra Slangerupvej:** En beboer i OG's område har fremført eksempler på hvordan trafikstøj er reduceret andre steder: Hastighedsnedsættelse, støjvold m.m. Bestyrelsen undrer sig over at kommunen vil bruge mange penge på en reduktion af støjgenerne fra Genbrugspladsen i Industrikvarteret men ikke har reageret på vore henvendelser om støjgener fra Slangerupvej. Bestyrelsen arbejder videre med at få kommunen til at forstå problemstillingen og at få kommunen til at gøre noget konstruktivt bl.a. ved at fremføre ovennævnte eksempler på hvordan trafikstøj er reduceret andre steder.

Mødet sluttede kl. 21:30

Efter mødet fremførte Hjortefarmen I at Garnisonsparken på Kommunens dialogmøde med repræsentanter for grundejerforeningerne i april ønskede at tilkørslen til REMA 1000 blev ensrettet. Flere bestyrelsesmedlemmer har efterfølgende anført at de finder det en dårlig idé da det kun kan vanskeliggøre til- og frakørslen. Bestyrelsen ser hellere at vareindlevering finder sted uden for myldretiden.